



Landmaschinen



Motorenöl für Traktoren und Landmaschinen

- Low SAPS**
- geeignet zur Sortenvereinfachung bei Tier 4 final Motoren

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren eine niedrigere Abgasnorm erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9/ E7/ E6/ E4
API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ SM

FREIGABEN

DEUTZ DQC IV-10 LA
DEUTZ TTCD
MAN M 3677/ M 3477
MB-Freigabe 228.51

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a
John Deere JDQ 78X
CNH MAT 3521
Cummins CES 20081
Volvo VDS-4
FPT-Iveco 18-1804 TLS E6
Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick

ANWENDUNGSVORTEILE

- Fuel Economy Technologie ermöglicht bis zu 4% Kraftstoffeinsparung im Vergleich mit einem SAE 40 Motorenöl
- ausgezeichneter Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit
- hohe Lebensdauer des Motors
- gute Säureneutralisation bei Verwendung von biogenen Kraftstoffen
- widerstandsfähig gegen Ölverdünnung
- niedriger Sulfataschegehalt
- Partikelfilter der Abgasnachbehandlungssysteme verstopfen nicht frühzeitig

** Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	72,6
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		166
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	862
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,96

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
205816	20 L
205817	60 L
205818	208 L
313108	lose Ware